

# Construcción Naval / Shipbuilding

## Talleres Blanchadell entrega el catamarán de trabajos marítimos "Vira-Lata"

Los astilleros de Talleres Blanchadell acaban de entregar el catamarán con casco de aluminio *Vira-Lata* a la empresa Todohorizonte. Se trata de su construcción número cinco diseñada para realizar trabajos de apoyo para obras públicas marítimas, batimetrías, investigación, lucha contra la contaminación, etc.

## Talleres Blanchadell delivers the "Vira-Lata" catamaran for maritime support work

The Talleres Blanchadell shipyard has just delivered the *Vira-Lata*, a catamaran with an aluminium hull, to Todohorizonte. This vessel is construction number five and is designed to carry out support work for maritime public works, bathymetry, research, pollution control, etc.

El proyecto ha sido realizado por la oficina técnica Isonaval, con amplia participación en la fase de diseño tanto de la empresa armadora como de la propia oficina técnica de Talleres Blanchadell.

### Disposición General Sobre y Bajo Cubierta

La cubierta principal tiene un escalón elevado en proa en donde va ubicada la cabina de mando y el carrete para el ancla de 400 kg de tiro construido por Talleres Blanchadell. La cubierta de trabajo constituye la parte baja hasta la popa en donde va ubicada la grúa Hiab Sea Crane de 7 toneladas y un alcance de 7 m provista de cabrestante. En esta zona la cubierta dispone de cazoletas con enganches para el trincado de la carga transportada.

Los dos candeleros de proa son desmontables, lo mismo que las barandillas

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES / MAIN PARTICULARS

|   |                     |
|---|---------------------|
| Esloza total / <i>Length Overall</i>                            | 16,38 m             |
| Esloza entre perpendiculares / <i>Length b.p.</i>               | 14,57 m             |
| Manga máxima / <i>Maximum Breadth</i>                           | 6,28 m              |
| Puntal de construcción / <i>Moulded Depth</i>                   | 2,33 m              |
| Calado máx. carga / <i>Draft at Max. Cargo</i>                  | 1,36 m              |
| Peso en rosca / <i>Lightweight</i>                              | 19,20 t             |
| Desplazamiento sin carga / <i>Displacement without Cargo</i>    | 24,26 t             |
| Registro bruto / <i>Gross Tonnage</i>                           | 41,40 t / 59,80 TRB |
| Potencia propulsora / <i>Propulsion Power</i>                   | 2 x 600 CV          |
| Velocidad máxima sin carga / <i>Maximum Speed without Cargo</i> | 26 nudos / knots    |
| Autonomía / <i>Cruise Range</i>                                 | 550 m.n. / n.m.     |
| Clase / <i>Class</i>  | Grupo 3, Tipo T     |

### CAPACIDADES / CAPACITIES

|  |         |
|--|---------|
| Carga máx. en cub. / <i>Max. Cargo on Deck</i> | 20 t    |
| Combustible / <i>FO</i>                        | 2.900 l |
| Agua dulce / <i>Fresh Water</i>                | 390 l   |
| Aceite hidráulico / <i>Hydraulic Oil</i>       | 130 l   |
| Aguas oleosas / <i>Oily Waters</i>             | 120 l   |
| Aguas negras / <i>Sewage</i>                   | 80 l    |

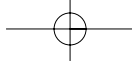
The *Vira-Lata* was designed by the Isonaval design office in close cooperation with both the shipowner and Talleres Blanchadell's own design office.

### General Arrangement Above and Below Deck

The main deck has an elevated platform in the bow area, where the control cabin and the Talleres Blanchadell-designed anchor reel with a line pull of 400 kg are located.

The lower level is the working deck and it extends to the stern, where the Hiab Sea Crane with a capacity of 7 tonnes and a reach of 7 m is installed. The crane is fitted with a winch and this area of the deck is also equipped with cup bolts and books for cargo lashing.





laterales y de popa, para facilitar la maniobra de acceso al mar con la grúa.

El catamarán cuenta con cuatro tambuchos fijos en popa, los dos de proa son los manguerotes de ventilación y los dos de popa los de extracción de la Sala de Máquinas. En el escudo de popa se han dispuesto dos plataformas para buzos, una de ellas con una escala desplegable.



*The two bow stanchions and the side and bow rails are removable to facilitate the access of the crane to the sea.*

*The catamaran is fitted with four fixed casings, two in the bow area and two aft. The two bow casings are the ventilator coamings, while the two installed aft are the engine room exhaust fans. Two*

Bajo cubierta cada patín tiene la siguiente compartimentación estanca: pique de proa, sollado con dos literas cada uno, cocina en estribor y aseo en babor, bodega con tapa rasa estanca y Sala de Máquinas.

### Sistema de Propulsión

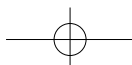
La propulsión está compuesta por dos motores Volvo Penta diésel de 600 CV cada uno, con sistema de propulsión IPS-800 de posicionamiento dinámico, siendo Talleres Blanchadell el primer astillero en España al que Volvo Penta ha autorizado el montaje de este novedoso sistema sobre una embarcación de trabajo.

El sistema IPS de Volvo le proporciona a la embarcación una extraordinaria capacidad de maniobra en trabajo y en atraques. Propulsores y auxiliar se alimentan desde dos tanques de gasóleo de aluminio, no estructurales para evitar condensaciones, de 1.500 litros cada uno.

*platforms for divers are arranged on the transom shield, one of which is equipped with a foldaway ladder. Below deck, each hull has the following watertight partitioning: forepeak, orlop deck with two bunkbeds each, galley on the starboard side, bathroom on the port side, hold with flat watertight hatch and engine room.*

### Propulsion System

*The propulsion plant comprises two Volvo Penta diesel engines, each of which develops a power output of 600 HP. The propulsion equipment also includes the IPS-800 dynamic positioning system. Talleres Blanchadell is the first Spanish yard authorised by Volvo Penta to install this innovative system on a workboat. The Volvo IPS system gives the boat extraordinary manoeuvrability for working and docking. The main and auxiliary engines are fed from two diesel tanks. These are non-*







El grupo auxiliar se encuentra en la Sala de Máquinas del patin de estribor. Se trata de un Solé Diesel Mini 74 que además de accionar el generador de 11 KVA también pone en marcha el sistema hidráulico para la grúa y el carrete del ancla.

### Auxiliares de Máquinas

El sistema de achique, baldeo y contra incendios está constituido por dos bombas eléctricas Creixenti, situadas en Sala de Máquinas, y una bomba eléctrica a 24 V en cada compartimiento estanco. El sistema de extinción en Sala de Máquinas es mediante extintores fijos actuados desde cubierta, y en los demás compartimientos mediante extintores portátiles. El diseño de los circuitos hidráulicos, la instalación hidráulica así como los montajes mecánicos y, en especial, el sistema propulsor han sido realizados por Talleres Blanchadell.

### Electricidad y Electrónica

La instalación eléctrica a 24 V de corriente continua y a 380 V de corriente alterna ha sido realizada por Tallers Cornet así como el montaje del sistema de control de corriente galvánica. La electrónica ha sido suministrada por la firma Simrad e instalada por Juan Ballester. Consta de piloto automático conectado con el sistema electrónico del IPS de los propulsores, radar, sonda, Navtex, GPS, radioteléfono, radiobaliza, etc.

### Pintura y Protección Catódica

La obra viva ha sido pintada con anti-algas y la cubierta con anti-deslizante, ambas de la marca Hempel. El túnel y las franjas de los costados entre las defensas han sido pulidas, quedando el aluminio a la vista. El resto del casco y de la cabina se han recubierto con una capa de vinilo pegada al aluminio.

El sistema de protección es mediante ánodos de aluminio puro y alojados en cajas hundidas en el forro para evitar la resistencia al avance por apéndices.

*structural to prevent condensation and each has a capacity of 1,500 litres.*

*The Solé Diesel Mini 74 auxiliary genset is installed in the engine room of the starboard hull. In addition to driving the 11 KVA generator, it also powers the hydraulic system for the crane and anchor reel.*

### Auxiliary Machinery

*The bilge, cleaning and fire-fighting system comprises two Creixenti electric pumps located in the engine room and a 24 V electric pump in each watertight compartment. The engine room fire fighting equipment consists of two fixed extinguishers operated from the deck, whilst the other compartments are fitted with portable extinguishers. The design of the hydraulic circuits, hydraulic installations, mechanical installations and, in particular, the installation of the propulsion system was carried out by Talleres Blanchadell.*

### Electricity and Electronic Installations

*The 24 V direct current and 380 V alternating current installations were carried out by Tallers Cornet and this company also installed the direct current control system. The electronic equipment was supplied by Simrad and installed by Juan Ballester. This equipment consists of an autopilot connected to the electronic IPS system of the propulsion plant, radar, echo sounder, Navtex, GPS, radiotelephone, radio beacon, etc.*

### Painting and Cathodic Protection

*The vessel is painted below the waterline with anti-algae products and the deck with is painted with anti-slip paint, both of the Hempel brand. The tunnel and the strips between the fenders are polished, with the aluminium surface remaining visible. The remainder of the hull and the control cabin are coated with a vinyl layer on top of the aluminium.*

*The protection system is by means of pure aluminium anodes. These are housed in units embedded in the lining to prevent any drag that might be caused by appendages.*

